



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd:
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Er heeft overleg plaatsgevonden met wh. Aarts.

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)
Indexering parkeertarieven Q-Park 2015-2016

1. Aanleiding.

Ieder jaar dient de indexering van parkeertarieven voor het garageparkeren te worden aangepast voor het volgende jaar.

2. Relatie met bestaand beleid.

- Collegenota def. Vaststelling Ringenstructuur d.d.18-12-2013
- Collegenota Evaluatie Ringenstructuur PPS Q-Park d.d. 18-11-2014
- Samenwerkingovereenkomst Q-Park – gemeente Maastricht 2003

3. Gewenst beleid en mogelijke opties.

In de samenwerkingsovereenkomst Q-Park en gemeente Maastricht uit 2003 ten aanzien van parkeren is overeengekomen dat de gemeente de parkeertarieven van de Q-Park garages in Maastricht vaststelt en dat deze jaarlijks worden geïndexeerd. De indexering geschiedde de eerste 10 jaar volgens een staffel met vaste, jaarlijks stijgende tarieven, en vervolgens met jaarlijks 2,5 %. De overeenkomst bevat de mogelijkheid om de indexering van 2,5 % in overleg aan te passen, indien de inflatie sterk afwijkt van 2,5 %. Dat is al geruime tijd het geval, want het laatste jaar schommelt de cpi rond de 1 %.

Tevens vraagt de invoering van de ringenstructuur per 1 januari 2014 om een andere systematiek van indexering omdat er wordt betaald per euro. Het is niet goed werkbaar en communiceerbaar om te werken met bijv. € 1, 01 voor een aantal minuten. Bovendien zijn er verschillende tarieven per ring.

De stuurgroep van de PPS heeft een voorstel uitgewerkt voor de indexering voor 2015 en voor 2016 waarin deze gewijzigde omstandigheden zijn verwerkt.

Hierin wordt in 2015 en 2016 de stijging per jaar volgens cpi percentage bepaald in plaats van vast met 2,5 % te verhogen. Dit betekent een kleinere stijging van de tarieven dan voorgaande jaren.

Verder wordt er vastgehouden aan het betalen met een euro voor een x aantal minuten (verschillend per ring). In de praktijk betekent dit dat in 2015 het tarief niet wordt verhoogd, maar dat de gemiddelde tariefstijging van 2015 en 2016 wordt verwerkt in de tarieven voor 2016. Voor een jaar is immers het stapje te klein om goed in aanpassing van het aantal minuten per euro te verwerken. Hierbij wordt het tarief van de Vrijthof garage ook in 2016 niet verhoogd, maar dus wel iets in de andere ringen.

Het voorstel is dus als volgt:



1. We gaan de tarieven niet meer verhogen met standaard 2,5% maar met CPI. Dit betekent een kleinere stijging van de tarieven voor 2015-2016, vergeleken met de afgelopen jaren.
2. Aangezien het stapje zo klein is, is het technisch moeilijk om het rekenmodel in stand te houden. Bovendien is het communicatief onduidelijk voor bezoekers. We verhogen in 2015 niet.
3. In 2016 worden twee jaar verhoging in 1 keer in de tarieven verwerkt op basis van CPI werkelijkheid 2014 (0,9) en inschatting 2015 (1,3-1,5).
4. Voor 2015 en 2016 gaat het model er als volgt uit zien:

	2014			2015			2016		
	Eenheid	minuten	dag-tarief	Eenheid	minuten	dag-tarief	Eenheid	minuten	dag-tarief
Ring 0	€ 1,00	17	€ 35,00	€ 1,00	17	€ 35,00	€ 1,00	17	€ 35,00
Ring 1	€ 1,00	23	€ 25,00	€ 1,00	23	€ 25,00	€ 1,00	22	€ 25,00
Ring 2	€ 1,00	28	€ 12,00	€ 1,00	28	€ 12,00	€ 1,00	27	€ 13,00
Ring 3	€ 1,00	43	€ 8,00	€ 1,00	43	€ 8,00	€ 1,00	42	€ 9,00

5. In 2015 worden er afspraken in de PPS Stuurgroep gemaakt over het meerjaarlijks vastleggen van de tarieven met bovenstaande punten als uitgangspunt. Dat betreft de periode na 2016.

6. De bedragen uit voorliggende tabel onder punt 4 zullen door een accountant extern worden gevalideerd na afsluiting van het boekjaar 2014 begin in januari-februari 2015.

Tarief Bonnefanten garage:

Wat betreft de tarieven van de Bonnefantengarage in ring 3 geldt de volgende toelichting: De tariefsaanpassing bij invoering van de ringenstructuur had als gevolg dat Vodafone-werknemers die voorheen met een abonnement parkeerden op werkdagen in de Bonnefantengarage voordeliger uit zijn met het toen verlaagde dagtarief van ring 3. Een bij-effect hiervan is het ontstaan van een file voor de ingang in de ochtendspits. Binnen de stuurgroep PPS Parkeren met Q-Park is gewerkt aan een oplossing door de bebording aan te passen en door aanpassing van het dagtarief, alleen op werkdagen. Het tarief in de tabel hierboven geldt voor de Bonnefantengarage dus alleen buiten de werkdagen, als de meeste bezoekers worden verwacht.

4. Duurzaamheid en gezondheid.

Niet van toepassing.

5. Personeel & Organisatie.

Niet van toepassing.

6. Informatie en automatisering.

Niet van toepassing.

7. (Duurzame) aanbestedingen.

Niet van toepassing.

8. Beheersparagraaf IBOR.

Niet van toepassing.



9. Financiën

Effect van bovenstaande besluiten is dat Profitsharing niet aan de orde is conform Samenwerkingsovereenkomst 2003. Dat zou namelijk alleen het geval zijn bij boven-trendmatige stijging van de tarieven. Dat is niet aan de orde. De nieuwe tarieven hebben derhalve geen consequenties voor de gemeentelijke begroting.

10. Voorstel.

In te stemmen met het voorstel van de stuurgroep van de samenwerkingsovereenkomst Q-Park en de gemeente Maastricht voor de indexering van de parkeertarieven in 2015 en 2016.

11. Vervolg / Planning.

Q-Park zal de nieuwe tarieven in al hun parkeervoorzieningen in Maastricht invoeren per 1 januari 2015.